

## Ludvika kommun, verksamhetsområde Planering

Objekt: **Idrottsarena**  
 Beskrivning: **väg 66 2040**  
 Handläggare: Anas Skaef  
 Filnamn: Buller-Arena.vbx

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 50
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 51

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	15 000
Andel tunga fordon (%)	11
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	438,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	11 / 1,9
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	50,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	51,2

**Beräkning av vägtrafikbuller****2022-03-07**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Ludvika kommun, verksamhetsområde Planering

Objekt: **Idrottsarena**  
Beskrivning: **väg 66 2022**  
Handläggare: Anas Skaef  
Filnamn: Buller-Arena.vbx

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 56
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 65

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	11 500
Andel tunga fordon (%)	11
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	85,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	11 / 2,5
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	56,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	64,9

## Ludvika kommun, verksamhetsområde Planering

Objekt: **Idrottsarena**  
 Beskrivning: **väg 66 2040**  
 Handläggare: Anas Skaef  
 Filnamn: Buller-Arena.vbx

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 57
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 65

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	15 000
Andel tunga fordon (%)	11
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	85,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	11 / 1,9
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	57,1
Bullertillskott maxnivå (dBA)	65,4

**Beräkning av vägtrafikbuller****2023-02-09**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Ludvika kommun, verksamhetsområde Planering

Objekt: **Idrottsarena**  
Beskrivning: **Timmermansvägen 2016**  
Handläggare: Anas Skaef  
Filnamn: Buller-Arena.vbx

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 46
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 59

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	1 244
Andel tunga fordon (%)	4
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	62,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	4 / 50 (62,8)
Bullertillskott ekvivalentnivå (dBA)	46,1
Bullertillskott maxnivå (dBA)	59,1

Ludvika kommun, verksamhetsområde Planering

Objekt: **Idrottsarena**  
Beskrivning: **Timmermansvägen 2040**  
Handläggare: Anas Skaef  
Filnamn: Buller-Arena.vbx

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	47
<b>Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt</b>	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	59

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	1 600
Andel tunga fordon (%)	4
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	62,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	4 / 48,8
Bullertillskott ekvivalentnivå (dBA)	47,2
Bullertillskott maxnivå (dBA)	59,2