

förslag till områdesplan för
Ludvika flygplats
i Ludvika kommun

upprättat i juli 1979

Erik Olaf Holmberg Jan Granbom
Erik Olaf Holmberg Jan Granbom
stadsarkitekt stadsplaneingenjör

TECKENFÖRKLARING:

- Gräns för områdesplan
- - - Områdesgräns
- TI Område för luftfartsändamål
- Skogsmark
- Primärled
- Matarled
- • • Bullscharblon enligt fysisk riksplanering

Reviderat enligt byggnadsnämndens beslut 1980-03-19 § 139, och 1981-02-18 § 62
Antagen av kommunfullmäktige 1981-09-03 § 191

Skala 1:10 000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

FÖRESLAGEN MARKANVÄNDNING

LUDVIKA KOMMUNS STADSARKITEKTONTOR

OMRÅDESPLAN LUDVIKA FLYGPLATS

Dat 1980-03-19 RikHB Godk J.G Rev 1981-02-18 Godk J.G

1a

OMRÅDESPLAN FÖR LUDVIKA FLYGPLATS

BESKRIVNING

Förslagshandlingar

I förslag till områdesplan för Ludvika flygplats ingår denna beskrivning med tillhörande riktlinjer samt följande kartor.

Föreslagen markanvändning	1:10 000	bild 1a
d:o förminskad version	-	bild 1b
D:o utdrag	1:4 000	bild 1c
Planområdets läge	1:50 000	bild 2
Hinderfria ytor, plan	1:50 000	bild 3
Hinderfria ytor, sektion	-	bild 4

Av dessa kartor bifogas till beskrivningen normalt bild 1b och bild 2. Övriga finns tillgängliga på stadsarkitektkontoret.

Plandata

Planområdet omfattar Ludvika flygplats (motor- och segelflygverksamhet) med närmaste omgivning. Området har en yta av ca 300 hektar, varav flygplatsen upptar ca 100 hektar. Det är beläget 8 km sydväst om Ludvika tätort. Närmaste tätbebyggelse är Klenshyttan ca 1 km norr om flygplatsen.

Planeringsförutsättningar

Gällande bestämmelser

För området gäller endast lagstiftningens generella regler för markanvändning, innefattande bl a tätbebyggelseförbud för icke planlagd mark enligt 5 § byggnadslagen och 56 § byggnadsstadgan samt utomplansbestämmelserna i 29 § byggnadsstadgan.

Kommunöversikt

I den av kommunfullmäktige antagna kommunöversikten ingår Ludvika flygplats i område U 3 (utredningsområde). Enligt kommunöversikten skall dispositionsplan för flygplatsen utföras, varvid även väntade bullerstörningar för närliggande bebyggelse utredes. I område U 3 ingår även Klenshyttan, som numera omfattas av antagen områdesplan.

Övrig planläggning

Planområdet har tidigare inte varit föremål för någon planläggning, varken formell eller mera översiktlig, förutom de planmässiga överväganden som gjordes vid val av läge för flygplatsen.

Terrängförhållanden, vegetation m m

Flygplatsen är belägen i en nord-sydlig dalgång mellan Dunsberget och Råmossberget. Flygplatsområdet är i huvudsak plant, och beläget på ca 270 m höjd över havet. De närmaste bergen når upp till ca 50 resp 30 m över denna nivå. I banområdets längdriktning finns inga höjdparter av betydelse.

Inom banområdet och dess närhet är vegetationen avverkad. I planområdets ytterkanter finns lågvuxen barrskog. Marken består huvudsakligen av morän, och är - särskilt i den södra delen - delvis försumpad.

Bebyggelse, banor m m

Inom området finns endast bebyggelse med anknytning till flygplatsen. Vid motorflygbanan finns stationsbyggnad och hangar. Vid den äldre segelflygbanan finns en hangar samt några mindre ekonomibygnader.

Flygplatsens huvudrullbana är asfaltbelagd och har måtten 800x30 m. Kringliggande gräsbevuxet banstråk har måtten 900x150 m. Dessutom finns en äldre gräsbevuxen bana på 700x35 m, numera endast undantagsvis använd, främst för segelflyg. En del av denna användes även av den lokala flygklubbens modellflygsektion.

Flygverksamhet

Affärsflygtrafiken är för närvarande obetydlig - mindre än 10 starter per år. Under tidigare år har trafiken maximalt uppgått till ca 50 starter per år. Den lokala flygklubbens verksamhet omfattar för närvarande ca 3000 starter per år, inkl segelflygverksamhet.

Vägar och trafik

Till flygplatsen leder en mindre grusväg, som via samhället Klenhyttan ansluter till riksväg 60. Någon kollektivtrafik till området förekommer inte.

Ledningssystem, teknisk utrustning

Flygplatsens vatten- och avloppsförsörjning sker genom enskilda anläggningar. Elektrisk kraft (380 V) distribueras från Klenshyttan.

Landningsbanan är försedd med banbelysning (låg- och högintensiv). En enkel inflygningslinje (låg- och högintensivt ljus) finns för inflygning från norr (banan 19).

Flygplatsen är försedd med kommunikationsradio. Två radiofyrar (NDB) för inflygning från norr finns vid Klenshyttan respektive Ågården.

Markägoförhållanden

Huvuddelen av flygplatsområdet ägs av Ludvika kommun. Övriga delar är i enskilda personers ägo.

Planförslag

Syfte

Syftet med föreliggande områdesplaneförslag är dels att i antagen plan befästa områdets markanvändning, dels att redovisa en möjlighet att bygga ut flygplatsen för utökad användning.

Planförslaget avses tjäna som underlag för kommunala ställningstaganden beträffande markanvändning, byggnadslov, fastighetsbildning m m.

Markanvändning, bebyggelse

Planområdet är i sin helhet avsett att även i framtiden användas endast för flygtrafik och därmed samhörig verksamhet, samt - inom skyddszonen - för skogsbruk.

Endast bebyggelse med anknytning till markanvändningen bör medges inom planområdet. Denna bebyggelse underordnas i första hand de säkerhetsbestämmelser, som gäller för flygplatser.

Skulle i framtiden det befinnas lämpligt till området förlägga verksamhet utan direkt anknytning till flygtrafiken, skall tillses att denna inte medför inskränkningar i flygverksamheten.

Vägar

Befintlig väg avses även i fortsättningen utgöra huvudtillfart till området. Om verksamheten på flygplatsen ökar avsevärt i omfattning, bör en förbättring av vägens tekniska standard övervägas.

Skogsmark

Inom planområdet belägen skogsmark behandlas enligt skogsvårdslagens allmänna riktlinjer. Ingen bebyggelse är planerad inom dessa områden.

Flygverksamhet

Några uppgifter som tyder på en utökning av tidigare redovisad flygverksamhet har inte framkommit under planarbetet.

Bullerstörningar

En första undersökning av väntade bullerstörningar har gjorts. Den nuvarande och förväntade flygverksamheten är dock av så liten omfattning, att några bullerberäkningar inte kan göras med nu tillgängliga metoder. Istället har kring flygplatsområdet utlagts en skyddszon (skogsmark utan bebyggelse) som motsvarar en erfarenhetsmässig bedömning av risk för stör-

ningar. I anvisningarna till den fysiska riksplaneringen har angivits en bullerstörningsschablon av större dimensioner (illustrerad på bild 1a), men det har inte bedömts rimligt att låta denna påverka planläggningen, med den ringa flygverksamhet som förekommer. Skulle verksamheten på flygplatsen förändras på ett sätt som nu inte kan förutses, bör hela planen omprövas.

Samhället Klenshyttan norr om flygplatsen är beläget inom ovannämnda schablongräns. För samhället finns antagen områdesplan, vilken anger att ingen utbyggnad av samhället bör ske. Eventuella bullerproblem är därför ur denna synpunkt inte aktuella. Skulle nyexploatering inom samhället efterfrågas, måste områdesplanen omarbetas. Därvid kommer närheten till flygplatsen att påverka planens utformning. Här bör även noteras att det finns goda möjligheter att - om så erfordras - reglera flygverksamheten på sådant sätt att bullerstörningar i Klenshyttan undviks.

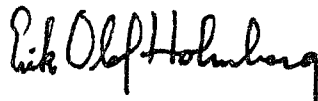
Genomförande

Planförslaget innefattar huvudsakligen befintliga förhållanden. Den planerade utbyggnaden av flygplatsen omfattar en förlängning av rullbanan med 400 m. Motiveringen för detta är främst att tillgodose säkerhetskrav för flygtrafik året runt med affärsflygplan. I samband med banförlängningen kompletteras banbelysningen i erforderlig omfattning. Några nya former av teknisk utrustning planeras inte i detta sammanhang.

Då ingen ny bebyggelse i större omfattning är planerad inom området, bör föreliggande områdesplan i antaget skick utgöra godtagbar planläggning av området. Någon detaljplanläggning erfordras därför inte. Överensstämmelse med områdesplanen bör godtas som särskilt skäl för dispens från tätbebyggelseförbudet.

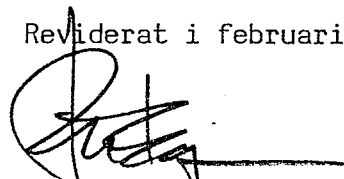
Samråd, handläggning

Planförslaget i sin ursprungliga utformning har presenterats för de boende i Klenshyttan. Det har därefter remitterats till berörda parter och hållits utställt. Förslaget har senare reviderats, och kommer nu att ånyo utställas och remitteras. Avsikten är att förslaget slutligen överlämnas till kommunfullmäktige för antagande.


Erik Olof Holmberg
Stadsarkitekt


Jan Granbom
Stadsplaneingenjör

Reviderat i februari 1981


Per Baastrup
T f stadsarkitekt


Jan Granbom
Stadsplaneingenjör

OMRÅDESPLAN FÖR LUDVIKA FLYGPLATS

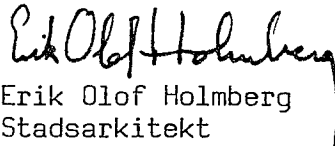
RIKTLINJER

Markanvändning

1. Med T1 betecknat område bör användas endast för luftfartsändamål, och därmed samhörig verksamhet.
2. Område utan beteckning bör användas endast för skogsbruk.

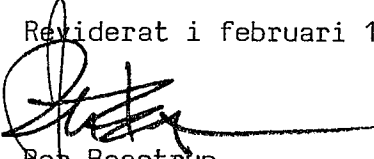
Bebyggelse

3. Inom planområdet bör bebyggelse inte tillåtas som förhindrar eller försvårar flygplatsens användning för sitt ändamål.
4. Inom med T1 betecknat område bör bebyggelse endast uppföras i enlighet med för flygplats klass IV gällande bestämmelser.
5. Inom banstråket och dess förlängning i båda riktningar bör bebyggelse inte tillåtas.
6. Längs banstråkets sidor bör bebyggelse inte tillåtas med större höjd än som motsvaras av ett lutande plan med lutning 1:5 räknat från stråkets sidor.

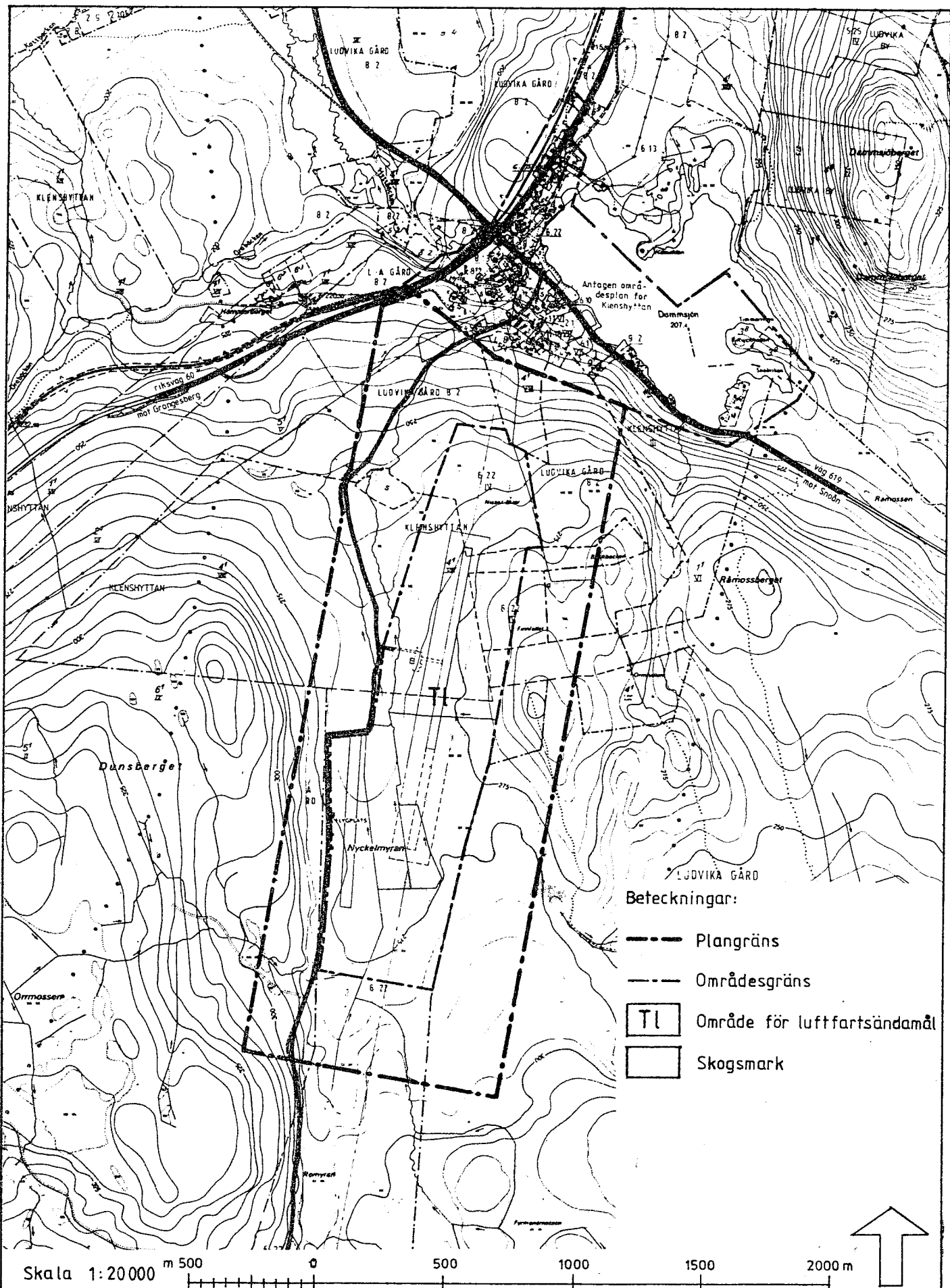

Erik Olof Holmberg
Stadsarkitekt


Jan Granbom
Stadsplaneingenjör

Reviderat i februari 1981


Per Baastrup
T f stadsarkitekt


Jan Granbom
Stadsplaneingenjör



FÖRESLAGEN MARKANVÄNDNING
Förminskad version

OMRÅDESPLAN
LUDVIKA FLYGPLATS

LUDVIKA KOMMUNS STADSARKITEKTKONTOR
Dat 1979-07-06 Rit JG Godk Rev 1981-02-18 Godk JG

Arkivnr Bildnr
c1/79 **1b**



Skala 1:50000 km 1 0 1 2 3 4 5 km

PLANOMRÅDETS LÄGE

OMRÅDESPLAN
LUDVIKA FLYGPLATS

 **LUDVIKA KOMMUNS STADSARKITEKTKONTOR**
 Dat 1979-07-06 Rit J.G. Godk Rev 1981-02-18 Godk J.E.

Arkivnr Bildnr
 C1/79 **2**