

ANTAGEN 1997 - 08 - 28

LAGA KRAFT 1997 - 09 - 24

**Förslag till  
FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN  
FÖR TÄTORTEN GONÄS,  
LUDVIKA KOMMUN**



**UPPRÄTTAD I NOVEMBER 1994  
REVIDERAD I JANUARI 1995**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1 Inledning
  - 1.1 Planens syfte
  - 1.2 Planprocessen
  - 1.3 Tidplan
- 2 Planområdets förutsättningar
  - 2.1 Allmänt
  - 2.2 Tidigare ställningstaganden
  - 2.3 Markägoförhållanden
  - 2.4 Grundförhållanden/geoteknik
  - 2.5 Topografi och vegetation
  - 2.6 Kulturmiljöfrågor
  - 2.7 Vägar och trafik
  - 2.8 Teknisk service
- 3 Planförslaget
  - 3.1 Övergripande målsättning
  - 3.2 Planområdets huvudsakliga disposition
  - 3.3 Plansektorer
- 4 Plangenomförande
- 5 Bilagor
  - 5.1 Brittsandsvägens alternativsträckningar
  - 5.2 Miljökonsekvensbeskrivning för alternativa sträckningar av Brittsandsvägen i Gonäs
  - 5.3 Verksamhetsområde för vatten- och avlopp i tätorten Gonäs

## 1 Inledning

### 1.1 Plånenens syfte

Fördjupningar av den kommuntäckande översiktsplanen diskuterades redan 1989-1990, varvid man i kommunfullmäktige 28 juni 1990 - vid antagande av översiktsplanen - fastslog att en fördjupning av planen skall prioriteras för tätorten Gonäs.

Kommunstyrelsen gav 14 januari 1992 en arbetsgrupp i uppdrag att lägga förslag på fördjupad översiktsplan för Gonäs. I planen skall redovisas lämpliga bebyggelseområden samt Brittsandsvägens framtida sträckning.

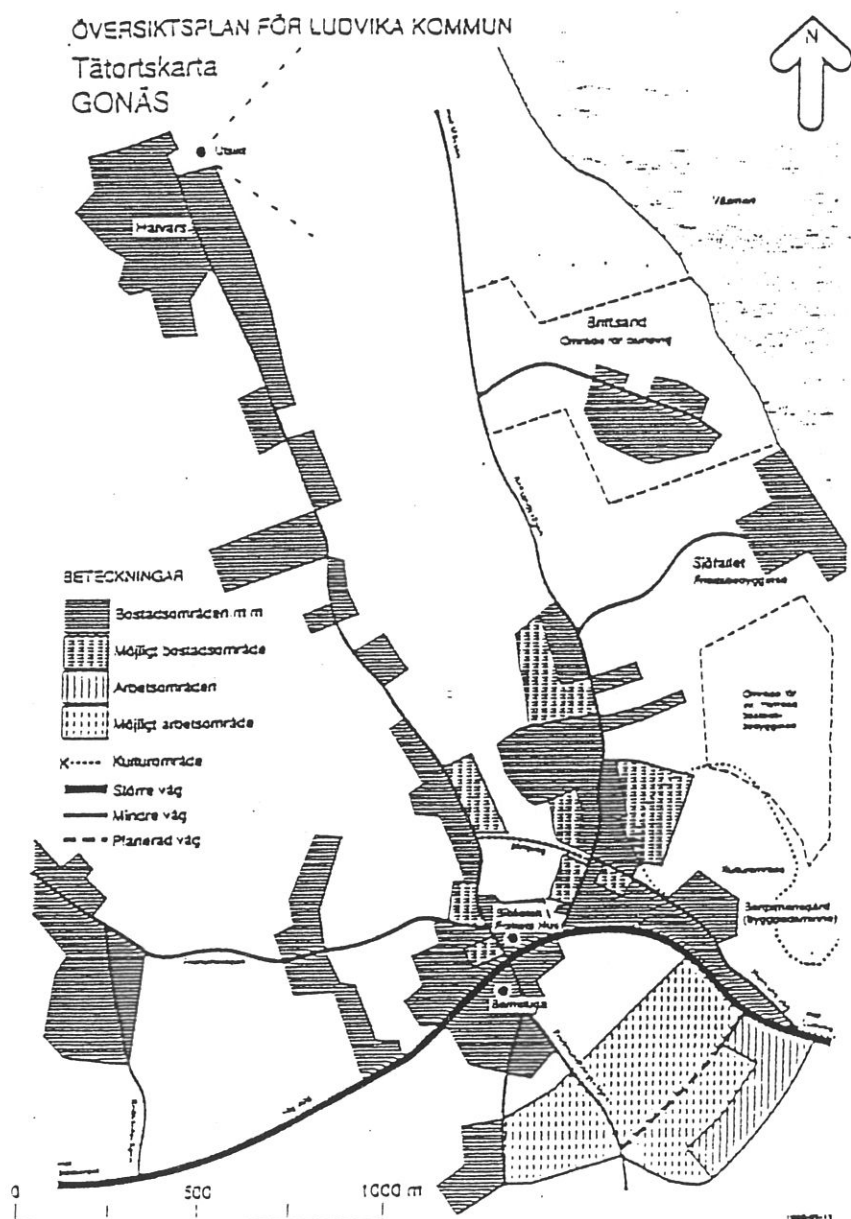


Fig 1 Utdrag ur översiktsplanen

Det var främst två orsaker som påverkade beslutet att upprätta en fördjupad översiktsplan för tätorten Gonäs. En har varit att finna en trafiksäker sträckning av Brittsandsvägen bl a med bakgrund av en exploatering av fritidsområdet Brittsand. Den andra har varit att finna vilka områden som är tänkbara att i en framtid bebygga med bostäder i Gonäs. Ett nytillskott av bostäder medför även att servicefunktionerna på orten långsiktigt kan bli kvar, t ex affär och barnomsorg/barnstuga.

För närvarande är denna problematik - av kända skäl - inte speciellt stor. Kommunens övergripande inställning är emellertid att kunna erbjuda tomtmark i så många orter som möjligt i framtiden.

Den fördjupade översiktsplanen skall även kunna tjäna som program för detaljplaner i området.

Med hänsyn till exploateringsens karaktär och omfattning har planen haft som ambition att vara strategisk (dvs ej för detaljerad).

#### 1.2 Planprocess - organisation

Den fördjupade översiktsplanen har förberetts bl a genom utarbetande av ett program som godkändes av kommunstyrelsen 14 januari 1992. Programmet innehåller sammanfattningsvis en allmän beskrivning av projektets syfte samt övergripande målsättningar och planeringsförutsättningar.

Programmet resulterade i ett planuppdrag, där en arbetsgrupp fick i uppdrag att utarbeta ett förslag på en fördjupad översiktsplan för Gonäs.

Bland de boende bildades tidigt en arbetsgrupp vilka har engagerat sig under hela planarbetet.

Inom arbetsgruppen bland de boende har det funnits delade åsikter främst angående Brittsandsvägens sträckning. De boende var även kritiska mot den höga exploateringsgraden.

Det nu lagda förslaget har tagit hänsyn till kritiken. Brittsandsvägens sträckning medför i ett helhetsperspektiv minimala störningar för de boende. Även exploateringsgraden har minskat jämfört med de första förslagen. Det bör emellertid påpekas att det även finns kritik mot detta förslag främst från några fastighetsägare vilka anser att deras boendemiljöer störs kraftigt av Brittsandsvägen.



Uppdragsgivare  
Kommunstyrelsen

Ledningsgrupp  
Kommunstyrelsens planutskott

Arbetsgrupp

Samrådsorgan

Personal kommunledningskont	Kommunala förvaltn
" stadsarkitektkont	Länsstyrelsen
" miljö- o hälsosk	Lokala boende
" tekniska kontoret	
" aktivitetsförvaltn	

Förslaget till fördjupad översiktsplan kommer att handläggas i enlighet med plan- och bygglagen (PBL) så att allmänhet och myndigheter i ett samrådsskede får möjlighet att lägga synpunkter på förslaget. Efter bearbetning följer ett utställningsskede där allmänheten ånyo får lägga synpunkter på förslaget som därefter antas av kommunfullmäktige.

Det skall dock betonas att en fördjupad översiktsplan inte är juridiskt bindande.

### 1.3 Tidplan

Juni 1994	Beslut om samråd
Aug/sep 1994	Samråd i två månader
November 1994	Beslut om utställning
Dec-94/jan-95	Utställning i två månader
Mars 1995	Antagande i fullmäktige

## 2 Planområdets förutsättningar

### 2.1 Allmänt

Den ursprungliga byn Gonäs växte fram 5 km väster om Ludvika i anslutning till en bergsmanshytta. Senare har ytterligare bostäder tillkommit och även en hel del fritidshus. Nu bor cirka 470 personer i Gonäs. Bebyggelsen är lokaliserad till en bykärna och huvudsakligen längs vägarna mot Brittsand och Halvars.

Söder om byn finns enligt detaljplan stora industriområden. Dessa har dock endast till mindre del exploaterats ännu. Livsmedelsbutik och en nybyggd barnstuga finns. Skolbarnen går i Blötbergets skola (låg- och mellanstadie).

Närheten till Ludvika samt Gonäs egen karaktär gör orten intressant som bostadsort. Om de redan planlagda industriområdena kan exploateras betyder detta en avsevärd förändring av Gonäs betydelse, vilket ställer nya krav på utformningen av samhället.

Brittsandsvägen har emellertid en låg standard, varför en ny vägsträckning är nödvändig.

I Brittsand anges ett område för camping och fritidsbebyggelse. Initiativet är enskilt, Brittsand ingår ej i denna fördjupning av översiktsplanen men dess eventuella framtida exploatering påverkar planeringsförutsättningarna.

## 2.2 Tidigare ställningstaganden

Ett förslag till områdesplan upprättades i november 1986, vilket reviderades i november 1988.

Huvudintentionerna i det förslaget var tre:

- tillstyrka arbetsplatsområden söder om Gonäsvägen i riktning mot Ludvika,
- förtäta bebyggelsen i centrala Gonäs samt efter Brittsandsvägen,
- ge Brittsandsvägen en ny sträckning samt "peka" på framtida möjliga bebyggelseområden (utredningsområden).

Dessa intentioner har följts upp av detaljplaner för Gonäs Västra samt Gonäs Östra vilka är arbetsplatsområden. Längs Brittsandsvägen finns en detaljplan vilken medger ett 20-tal tomter för enbostadshus (majoriteten är i dag bebyggda). När det gäller den tredje punkten har några nya ställningstaganden inte gjorts, man har emellertid inte upprättat några detaljplaner för att säkra områdesförslagets intentioner på denna punkt. Att detta inte har skett har flera orsaker bl a markägoförhållanden, ekonomi (gatu-va) och kulturmiljöfrågor (Bergsmansgården).

## 2.3 Markägoförhållanden

Kommunen äger i dag begränsade markområden lämpliga för bebyggelseexploatering i Gonäs (norr Gonäsvägen) förutom ett större markskifte (Gonäs 1:36) omedelbart nordost om Bergsmansgården. På denna fastighet finns ett antal fritidstomter som är utarrenderade.

## 2.4 Geoteknik

Någon översiktlig geoteknisk undersökning har ej utförts över området. Vid valet av tilltänkta bebyggelsegrupper har hänsyn tagits till att lokaliseringen bör ske i höjdlägen vilket ger utblickar samt bra lokalklimat.

## 2.5 Topografi, vegetation och fauna

Områdets högsta punkt är belägen i nordvästra delen (cirka +240 m ö h) för att i en jämn sluttning ligga på Väsmans nivå östra-sydvästra delen (cirka +155 m ö h). Mellan Halvarsvägen och Brittsandsvägen finns det ett delvis försumpat område.

I de lägre partierna mot Väsman är marken även delvis försumpad. Vegetationen är varierad delvis beroende av igenväxande ängs- och hagmarker där lövinslaget är stort.

I den norra delen av planområdet i anslutning till befintlig Brittsandsväg finns enligt uppgift flera lokalpopulationer av buskmus (*Sicista betulina*) vilken är upptagen på naturvårdsverkets hotlista såsom varande sällsynt. Den är totalfridlyst i landet sedan 1968.

#### 2.6 Kulturmiljöfrågor

I Gonäs är Normansgården byggnadsminnesförklarad, vilket gjordes 1972. I byggnadsminnesförklaringen ingår även ett mindre markområde närmast byggnaderna. Från länsstyrelsen finns en ambition att området bör utvidgas till att omfatta dels vägsystemet söder gården samt den äldre odlingsmarken norr om gården.

Dalarnas museum har vid sin genomgång 1990 bedömt ett område kring Bergsmansgården som ett lokalt intresse B. Dvs som det svagaste i en skala från riksintresse, lokalt intresse A till lokalt intresse B.

Utifrån kommunalt perspektiv kan det konstateras att området lokalt besitter stora kulturmiljövärden. Enligt kommunens antikvarie kan kulturmiljön i anslutning till Bergsmansgården skadas om byggnationer utförs i nära anslutning till gården. Att detta skulle vara av riksintressenatur är däremot synnerligen tveksamt, detta med hänsyn till det relativt stora antalet väl bevarade bergsmansgårdar i regionen.

#### 2.7 Vägar och trafik

Gonäs genomkorsas av en större trafikled, länsväg 608 (Gonäsvägen) samt två matarvägar, Halvarsvägen samt Brittsandsvägen, vilken även är en genomfartsväg till Mässanlandet.

Ett av de grundläggande problemen i Gonäs har varit Brittsandsvägens dåliga trafikstandard. Det har under lång tid kommit klagomål på standarden vilket har resulterat i att denna fördjupade översiktsplan har studerat inte mindre än sex olika nya sträckningsalternativ.

I bilaga 5.1 redovisas de utgångspunkter som ansetts väsentliga för att beskriva alternativen samt belyses hur de påverkar miljön.

Kollektivtrafiken upprätthålls i dag av busslinje 47 med 10 dubbelturer till Ludvika vardagar resp helgdag 1 (2).

2.8 Teknisk service

Befintligt verksamhetsområde för vatten- och avlopp redovisas i bilaga 5.2.

### 3 Planförslaget

#### 3.1 Övergripande målsättning

Ludvika kommun har en målsättning att kunna erbjuda människor möjlighet att bosätta sig i kommunens alla tätorter. För kommunen innebär det att ta tillvara tomter som är attraktiva att bebygga, på kommunal- eller privatägd mark.

I Gonäs skall det finnas möjlighet att erbjuda relativt stora tomter dvs 1500 - 2000 m<sup>2</sup>.

För att lösa Brittsandsvägens trafikproblem har ett östligt vägsträckningsalternativ föreslagits. Denna vägsträckning passerar öster om byggnadsminnet Bergsmansgården. I ett inledande skede skall befintlig Brittsandsväg hållas öppen, efter viss omläggning för att möjliggöra ny anslutning till den nya sträckningen.

#### 3.2 Planområdets huvudsakliga disposition

Ny bebyggelse föreslås i anslutning till Fridhemsvägen, Halvarsvägen samt befintlig Brittsandsväg. Detta tillskott sker huvudsakligen i anslutning till befintlig bebyggelse på privatägd mark. På kommunalägd mark föreslås två mindre bebyggelsegrupper i anslutning till ny sträckning av Brittsandsvägen norr om Bergsmansgården. Totalt innebär förslaget att cirka 50 tomter skapas.

Med hänsyn till att öka trafiksäkerheten föreslås att ett antal kortare gång- och cykelvägar anläggs, främst för att nå servicepunkter såsom affär, busshållplats och daghem.

#### 3.3 Plansektioner

##### Trafiknät

Brittsandsvägen får en ny trafiksäkrare sträckning i ett östligare läge jämfört med dagens befintliga. Den nya sträckningen innebär att miljön vid Bergsmansgården marginellt påverkas. Efter diskussioner med länsantikvarien - vilken har föreslagit att byggnadsminnet bör utökas - har denna trafiklösning accepterats av länsarkivarien.

Den gamla vägsträckningen kommer på försök att hållas öppen även för biltrafik. Detta leder till att en separat GC-väg från Erik Lars området till busshållplats och affär bör anläggas. En ny busshållplats föreslås på Folkets Hus tomten som möjliggör av- och påstigning för resande både mot Blötberget och Ludvika.

På sikt bör även en GC-väg anläggas längs Halvarsvägen. Slutligt ställningstagande till vilken sida den skall lokaliseras på tas senare. Intrång på privata fastigheter skall dock minimeras.

#### **Bostäder**

Planen medger totalt att ett 50-tal nya tomter skapas. Tomterna är relativt stora 1500-2000 m<sup>2</sup> och är spridda i mindre grupper. Den större tomtstorleken erbjuder ökade möjligheter för de boende att odla t ex egna grönsaker.

Förtätningen innebär att man i stor utsträckning nyttjar befintlig infrastruktur i form av vägar och ledningar vilket minskar exploateringskostnaderna. Dessa kommer emellertid att bli relativt höga på grund av tomtstorleken.

Inom gällande detaljplan föreslås det även att ett antal tomter tas bort i anslutning till Erik Lars väg.

#### **Rekreation och friytor**

Med hänsyn till exploateringsens relativt lilla omfattning samt att nytillkommande bebyggelse sprids på ett stort område (130 ha) finns det gott om närrekreations möjligheter.

#### **Natur- och kulturmiljö**

Miljön i Gonäs präglas av omväxlingen mellan öppen mark, bebyggelsegrupper och skogsmark.

Ambitionen i den fördjupade översiktsplanen för Gonäs är densamma som i kommunens översiktsplan. Vi bör spara så mycket öppet odlingslandskap vi kan i kommunen. Några mindre åkerbitar föreslås bebyggas medan stora åkerområden fredas. Djurhållningen i Gonäs är i dagsläget av ringa omfattning och domineras av hästhållning. Området kring Bergsmansgården föreslås få en utökad zon där bebyggelse inte anses lämplig. Hänsyn skall tas vid byggnation i direkt anslutning till det utökade byggnadsminnet, med avseende till tomtplanering och formgivning. Denna ambition ligger väl i linje med den syn de kulturmiljövårdande sektorerna har.

#### **Skolor och barnomsorg**

Befintligt daghem finns centralt i Gonäs i dag. LM-skola finns i Blötberget.

Planförslaget innebär att någon ytterligare byggnation av skolor eller barnomsorgslokaler inte behöver ske inom överskådlig tid. Detta förutsätter att det inte sker någon överdimensionerad utbyggnad i Blötberget inom en snart framtid.

Nedan redovisas utvecklingen i åldersgruppen 0-6 resp 7-12 år vid ett nytillskott av 3-4 småhus per år inom nyckelkodområdet där Gonäs ingår.

År	0 - 6	7 - 12
1994	58	47
1995	54	50
1996	54	51
1997	51	52
1998	46	62
1999	34	69
2000	36	64

#### Service

Det finns idag en dagligvarubutik i Gonäs. Ett ökat befolkningsunderlag gör att förutsättningar för att denna kan bli kvar och utvecklas ökar.

#### 4 Plangenomförande

Som tidigare nämnts är denna plan mer av strategisk karaktär (dvs ej så detaljerad). Denna modell är föranledd av flera orsaker varav två viktiga är att dels lösa Brittsandsvägens sträckning snarast möjligt. Den andra är kopplad till markägoförhållandena. Kommunen äger idag mindre markområden vilka föreslås bebyggas. Det är i dagsläget oklart i vilken omfattning de privata markägarna kommer att exploatera sina fastigheter för tillkommande bebyggelse.

##### **Detaljplaner**

Med hänsyn till bebyggelseområdenas storlek och ev exploateringsgrad kan behovet av detaljplanering förutsättas för de områden där antalet hus blir fler än cirka 5-6 stycken eller där det krävs någon typ av gemensamhetsanläggning.

##### **Markanskaffning**

Kommunen är idag endast ägare till delar av de föreslagna bebyggelseområdena. I dagsläget avser kommunen inte att förvärva ytterligare mark för bebyggelse.

Kommunen behöver emellertid förvärva viss mark för att genomföra planerad nysträckning av Brittsandsvägen.

##### **Upplåtelse, exploateringsavtal**

Försäljning av kommunala tomter för friliggande småhus sker direkt till intressenter genom upprättande av köpeavtal (efter ev detaljplan eller tomtstyckning).

Vid förtätning av privata fastigheter sker detta på enskilda initiativ. Härvidlag räknas generellt med kommunalt va.

##### **Anläggningar**

Allmänna anläggningar i form av va-ledningar utförs i första hand av kommunen.

Vad gäller huvudmannskapet för gator och vägar kan konstateras att detta i dag är delat mellan Gonäs vägsamfällighet och kommunen. Gonäs vägsamfällighet ansvarar för den största delen av vägnätet medan kommunen har huvudmannskapet inom några mindre områden med relativt nya detaljplaner. För grönområden inom detaljplanlagda områden ansvarar kommunen. Samtidigt finns privata restområden - grönområden - insprängda i samhället.



En blandning av kommunalt och enskilt huvudmannaskap kan på sikt ge upphov till praktiska problem. Öar med kommunalt huvudmannaskap kommer att finnas insprängda i ett "vägföreningsområde".

Tre framtida alternativ synes gångbara

1. Vägsamfälligheten övertar samtliga gator och vägar.
2. Kommunen övertar samtliga vägar och gator.
3. Kombination av punkt 1 och 2 ovan, dvs delat huvudmannaskap.

Konsekvenserna av de olika alternativen kan i korthet beskrivas enligt följande.

**Alternativ 1** innebär att en ny förrättning måste göras enligt anläggningslagen för utökning av området samt aktualisering av andelstalen. Vägsamfälligheten är ursprungligen legaliserad genom en förrättning 1969, enligt lagen om enskilda vägar, varför andelstalen i dag till stor del är inaktuella. Samtidigt måste de detaljplaner där kommunalt huvudmannaskap gäller ändras.

Ett kommunalt övertagande enligt **alternativ 2** bedöms kunna ske på två sätt. Det ena är att vägsamfälligheten formellt upplöses och kommunen tar över de vägar som samfälligheten i dag ansvarar för.

För att upplösa vägsamfälligheten krävs en lantmäteriförrättning, vilket dock inte låter sig göras med mindre än att det kommunala huvudmannaskapet tryggas med detaljplaner.

Det andra sättet är att vägsamfälligheten lever kvar som juridisk person och träffar avtal med kommunen om ett övertagande som kan, om man så vill, tidsbestämmas. I detta fall löses således inte vägsamfälligheten upp utan lever kvar som juridisk person.

**Alternativ 3** som är en kombination av de övriga alternativen kan innebära att kommunen tar huvudmannaskapet för större vägar som genomfartsvägar och föreningen övriga.

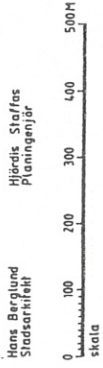
Kommunledningskontoret, tillsammans med vägsamfälligheten, håller dock för närvarande på att utreda frågan om huvudmannaskapet i Gonäs. Denna fråga gäller inte bara Gonäs utan samtliga tätorter där vägföreningar eller vägsamfälligheter finns.

Det bedöms emellertid som lämpligt att börja med Gonäs då den fördjupade översiktsplanen för närvarande håller på att utarbetas.

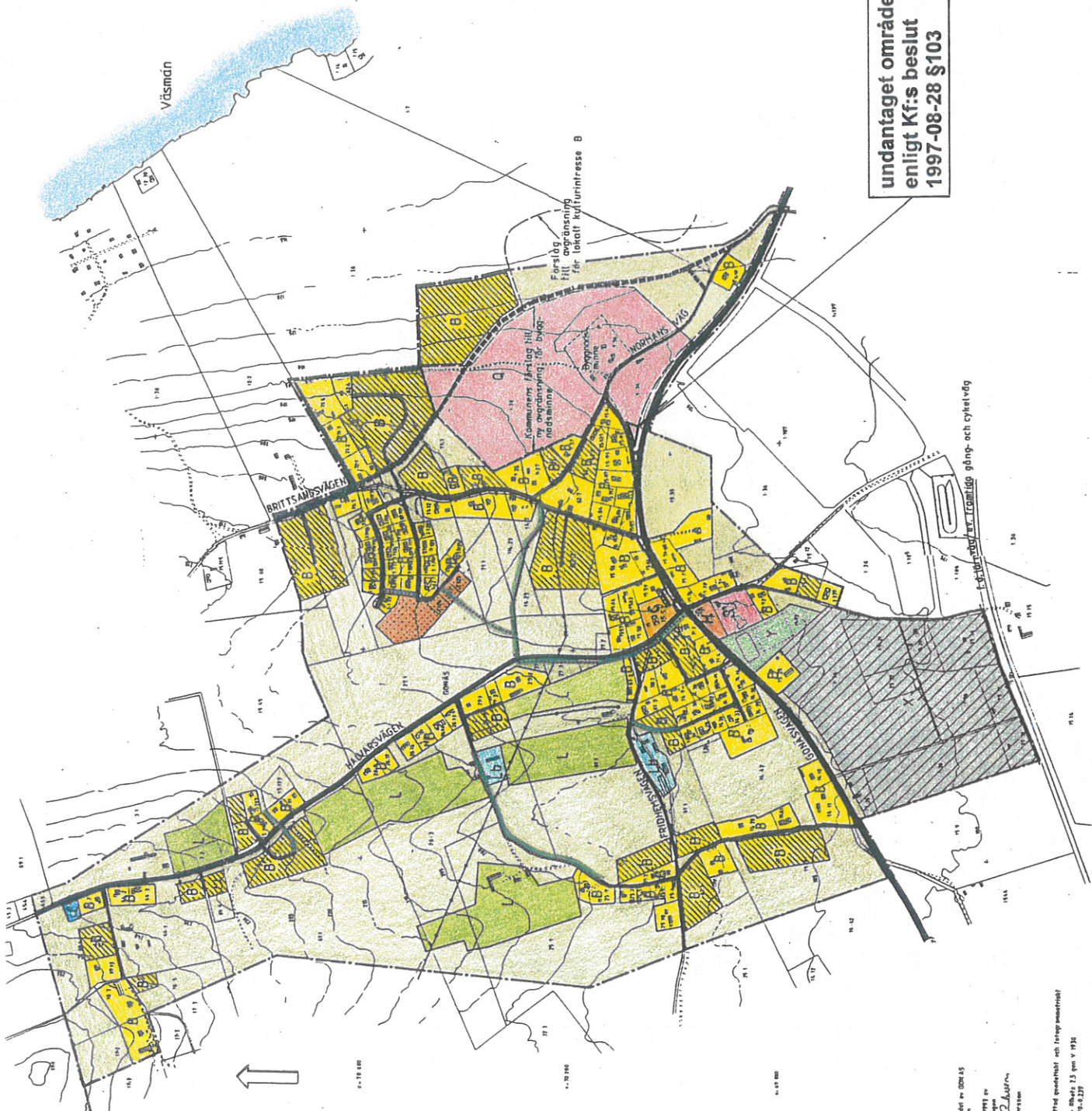
Viktiga frågor att klara ut är således vilka av de olika alternativen som bedöms lämpligast så att en ekonomisk och rationell väghållning kan uppnås i framtiden.

Frågor som måste klarläggas är konsekvenser för kommunen resp vägsamfälligheten vad gäller vägar, grönområden, belysning och exploateringsåtgärder i samband med t ex ny bebyggelse.

Förstudium översiktsplan för  
**GONÅS**  
 i LUDVIKA KOMMUN  
 upprättad i januari 1995



- Teckenförklaring**
- Gräns för planområdet
  - Gräns för kulturhistoriskt värdefullt område
  - Gräns för byggnadslinje
  - Beståder, enbostadshus
  - Folkets Hus, bio, bibliotek
  - Teknisk anläggning, vattenloren
  - Handel
  - Jordbruksändamål
  - Jordbruksändamål, boende
  - Kulturresevat
  - Skola, barnstuga
  - Idrätt
  - Park, grönområde, skog
  - Fjärrled, primärbled
  - Motorled, motorgata
  - Lokalgata
  - Gång- och cykelväg
  - Utbyggnadsområde för beståder
  - Byggrätt i gällande plan som bär väg
  - Område för ny bebyggelse
  - Främlida väg
  - Ny busshållplats
  - Bef kraftledning, 10 KV



undantaget område  
 enligt Kf:s beslut  
 1997-08-28 §103

W 993 001 742  
 upprättad för del av GONÅS  
 i Ludvika kommun  
 av Hans Berglund och  
 Hjördis Stafas den 1995  
 i samarbete med  
 Lantmäteriet  
 i samråd med  
 Lantmäteriet

Plan 2 upprättad i samråd med Lantmäteriet  
 i samråd med Lantmäteriet  
 i samråd med Lantmäteriet  
 i samråd med Lantmäteriet  
 i samråd med Lantmäteriet

Brittsandsvägens alternativsträckningar

Under planarbetet har det framkommit flera förslag på hur en ny trafiksäkrare sträckning av Brittsandsvägen bör dras. Dessa förslag har utmynnat i att sex olika sträckningsförslag studerats utifrån tekniska- och ekonomiska perspektiv. Det har även gjorts en översiktlig miljökonsekvensbeskrivning av alternativen.

'Brittsandsvägens alternativsträckningar' -- Karta

Nedan följer en kort beskrivning av varje alternativ samt en av tekniska kontoret översiktlig kostnadsberäkning för varje sträckning.

## Alternativ 1 (se karta)

Startar efter befintlig Halvarsväg och ansluter diagonalt i en nordlig sträckning till befintlig Brittsandsväg. Sträckningen kan medföra begränsningar av nyttjandet av den kommunala exploateringsmöjligheten norr Bergsmansgården.

Väglängd	Nybyggt	Anslutning	GC-väg	Kostnad	
				6-mväg	5-mväg
1100 m	760 m	225 m	350 m	2 540'	2 230'

## Alternativ 2 (se karta)

Startar cirka 300 m norr korsningen Gonäsvägen - befintlig Brittsandsväg och ansluter genom en västlig bågsträckning till befintlig Brittsandsväg. Sträckningen kan som i fall nr 1 medföra begränsningar av exploateringsmöjligheterna för kommunen norr Bergsmansgården.

Väglängd	Nybyggt	Anslutning	GC-väg	Kostnad	
				6-mväg	5-mväg
1050 m	950 m	200 m	100 m	2 360'	2 040'

## Alternativ 3 (se karta)

Startar efter Gonäsvägen söder om Bergsmansgården och ansluter till befintlig Brittsandsväg vid infarten till "nya området". Sträckningen ger bra möjligheter till exploatering av kommunens markområde norr Bergsmansgården. Förslaget är även det ekonomiskt mest fördelaktiva vad avser enbart vägsträckning.

Väglängd	Nybyggt	Anslutning	GC-väg	Kostnad	
				6-mväg	5-mväg
1090 m	590 m	30 m	--	1 550'	1 300'



#### Alternativ 4 (se karta)

Startar vid Normans väg sydöst om Bergsmansgården och ansluter till befintlig Brittsandsväg vid samma punkt som alternativ 3. Sträckningen ger bra möjligheter att exploatera kommunens mark norr Bergsmansgården. Sträckningen medför emellertid ökade transportavstånd för de som är boende nordligt efter Brittsandsvägen och har ärenden till affär eller barnstuga.

Väglängd	Nybyggt	Anslutning	GC-väg	Kostnad	
				6-mvåg	5-mvåg
1570 m	840 m	80 m	--	2 350'	1 980'

#### Alternativ 5 (se karta)

Sträckningen börjar och ansluter till befintlig Brittsandsväg i samma punkter som alt 4. Skillnaden är att den går i nordligare sträckning längre från Bergsmansgården. Förslaget medger bra möjligheter till exploatering av kommunens fastighetsinnehav i likhet med alt 3 och 4. Olägenheten med ökade transportavstånd som i alt 4 finns emellertid.

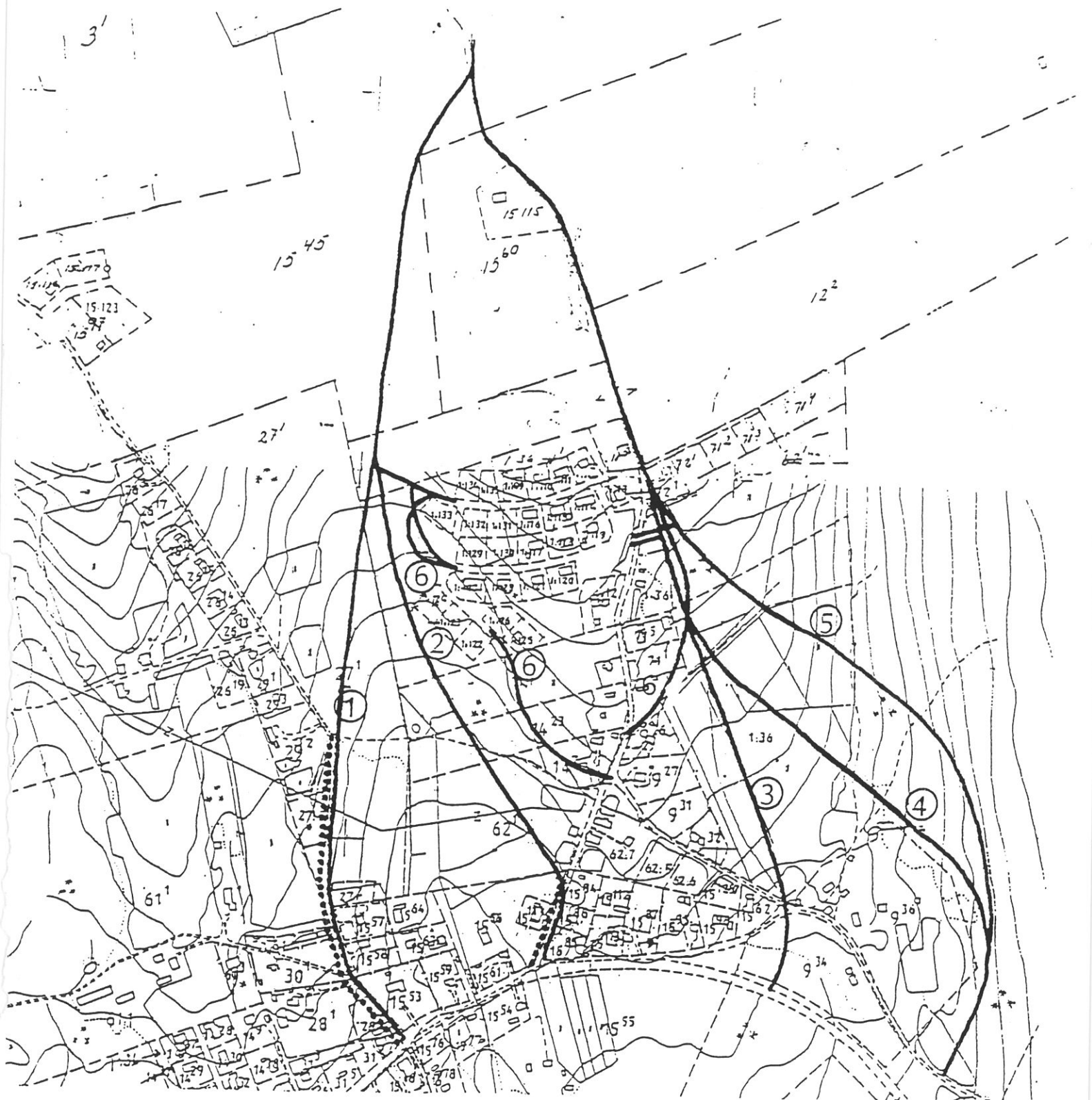
Väglängd	Nybyggt	Anslutning	GC-väg	Kostnad	
				6-m väg	5-m väg
1585 m	855 m	110 m	-	2 430kkr	2 060kkr

#### Alternativ 6 (se karta)

Förslaget innehåller två huvudsakliga förändringar, dels läggs en del av befintlig Brittsandsväg i östlig sträckning på en kortare sträcka, dels utförs en ny matarväg till det "nya området" (innehållande befintligt område vid bl a Erik Lars väg). Förslaget medger bra anslutningar till kommunens fastigheter norr Bergsmansgården. Anslutningen till "nya området" klyver emellertid flera fastigheter på ett negativt sätt.

Väglängd	Nybyggt	Anslutning	GC-väg	Kostnad	
				6-m väg	5-m väg
1080 m	330 m	380 m	280 m	2 020kkr	1 830 kkr

# Brittsandsvägens alternativa sträckningar



### Miljökonsekvensbeskrivning för alternativa sträckningar av Brittsandsvägen i Gonäs

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) skall redovisa konsekvenserna för miljön, hälsan och hushållningen med naturresurserna för en tänkt exploatering. Exakt vad som skall ingå i en miljökonsekvensbeskrivning går inte att precisera, eftersom vad som är väsentligt varierar från fall till fall.

Brukligt vid upprättande av en MKB är att man även studerar en 0-lösning, d v s att man inte gör någonting. Noll-lösningen i denna vägsträckningsfråga bedöms emellertid orealistisk på grund av befintlig vägs mycket låga trafiksäkerhetsmässiga standard samt att en tänkt exploatering av Brittsandsområdet medför ökad trafikbelastning på befintlig Brittsandsväg.

Vägens slutliga sträckning medför även att mark för bostadsexploatering varierar från fall till fall.

Omfattningen och detaljeringsgraden av en MKB måste även stå i proportion till exploateringsarten. I stort medför detta att MKB i detta fall är av övergripande karaktär. En fördjupning har gjorts av kulturaspekter/byggnadsminnet Bergsmansgården.

Nedan redovisas vilka underrubriker som kan tänkas relevanta i detta fall.

- Geologiska förhållanden
- Hydrologiska förhållanden
- Naturvårdsförhållanden
- Rekreation
- Lokalklimat och ljusförhållanden
- Buller, vibrationer
- Trafikströmmar
- Djurhållning
- Landskapsbild
- Kulturhistoriska miljöer

I följande alternativredovisning tas endast upp de konflikter upp som kan relateras till ovanstående rubriker.

Trafikprognoserna utgår ifrån följande antaganden, dels en trafikräkning under tiden 2-5/11 1993 samt 27-29/10 1993, dels ett antagande att ett fullt utbyggt Brittsand alstrar 500 fordonsrörelser/dygn.

Varje alternativ avslutas med en samlad bedömning utifrån en tregradig skala liten, måttlig eller stor påverkan.

## Brittsandsvägen

Alternativ 1

### Hydrologiska förhållanden

Vägsträckningen kommer att passera ett lågparti där det kan förutses att stora vattenmängder passerar.

### Naturvårdsförhållanden

Delar av den norra vägsträckningen kan påverka lokala populationer av buskmusen. Denna art är listad av naturvårdsverket som hänsynskrävande.

### Rekreation

Sträckningen innebär att bostadsområdet vid Kärrsvedsvägen och Erik Lars väg får en "barriär" mot skogsområdet i väster.

### Buller, vibrationer

De boende vid Halvarsvägens anslutning till Gonäsvägen kommer att få en ökad bullernivå.

### Trafikströmmar

Alternativet innebär att en stor del av all trafik som skall norr Gonäs lokaliserar till en tillfart. I dag innebär det cirka 650 fordon/dygn och vid fullt utbyggt Brittsand 1150 fordon/dygn.

### Bedömning

Sträckningen medför små miljökonsekvenser. En kortare sträcka av Halvarsvägen kommer emellertid att få en väsentligt större trafikbelastning.



## Brittsandsvägen

Alternativ 2

### Hydrologiska förhållanden

Sträckningen går delvis i ett lågparti med tidvis stor vattenföring.

### Naturvårdsförhållanden

Delar av den norra vägsträckningen kan ev påverka lokala populationer av buskmusen. Denna art är av naturvårdsverket listad som hänsynskrävande.

### Rekreation

Sträckningen innebär att bostadsområdet vid Kärrsvedsvägen och Erik Lars väg får en "barriär" mot skogsområdet i väster.

### Buller, vibrationer

De boende vid Brittsandsvägens anslutning till Gonäsvägen kommer att få en ökad bullernivå.

### Trafikströmmar

I dag trafikerar cirka 350 fordon/dygn vägen och vid fullt utbyggt Brittsand 850 fordon/dygn.

### Landskapsbild

I den södra delen kommer väg att gå över öppen mark.

### Bedömning

Sträckningen medför små miljökonsekvenser. De boende vid Kärrsvedsvägen och Erik Lars väg kommer att få en "vägbarriär" relativt nära sitt bostadsområde i väster.

## Brittsandsvägen

Alternativ 3

### Buller, vibrationer

Några fastigheter (väster Bergsmansgården) kommer att få en ökad bullernivå.

### Trafikströmmar

I dag trafikeras vägen av 350 fordon/dygn och när Brittsand är utbyggt 850 fordon/dygn.

### Djurhållning

Vägen kommer under en sträcka att dras över mark som i dag nyttjas för fårbeta.

### Kulturhistoriska miljöer

Vägen dras delvis över gammal åkermark och passerar nära byggnadsminnet Bergsmansgården. Den passerar även ett äldre trevägskors i anslutning till Normansgården. Enligt kommunantikvarien och länsantikvarien är alternativet ej godtagbart utifrån kulturmiljöaspekter.

### Bedömning

Sträckningen medför sammantaget måttliga miljökonsekvenser. Kulturmiljön vid Bergsmansgården påverkas dock i stor omfattning.

## Brittsandsvägen

Alternativ 4

### Trafikströmmar

I dag beräknas 350 fordon/dygn och när Brittsand är utbyggt 850 fordon/dygn använda vägen.

### Djurhållning

Sträckning passerar genom ett område som i dag används för fårbeta.

### Kulturhistoriska miljöer

Vägen passerar nära den norra gränsen för byggnadsminnet samt går rakt över ett äldre åkersystem.

Alternativet anses ej acceptabelt av länsantikvarien på grund av närheten till befintligt byggnadsminne.

### Bedömning

Sträckningen medför stora miljökonsekvenser för kulturmiljön vid Bergsmansgården. Det äldre odlingslandskapet splittras och vägens närhet till befintligt byggnadsminne är negativt ur upplevelsesynpunkt.

Brittsandsvägen

Alternativ 5

Trafikströmmar

I dag beräknas 350 fordon/dygn och när Brittsand är utbyggt 850 fordon/dygn använda vägen.

Kulturhistoriska miljöer

Alternativet bedöms inte påverka byggnadsminnet negativt.

Bedömning

Sträckningen medför små miljökonsekvenser.

## Brittsandsvägen

Alternativ 6

### Trafikströmmar

Infart till Brittsandsvägen i dag 375 fordon/dygn  
efter utbyggt Brittsand 875 fordon/dygn.

Norr om nybyggd infart till befintligt villaområde  
(Kärresvedsvägen - Erik Lars väg) 150 fordon/dygn samt  
efter utbyggt Brittsand 650 fordon/dygn.

### Landskapsbild

Den nya infarten till befintliga villaområdet kommer  
att gå över delvis öppna marker.

### Bedömning

Sträckningen medför små miljökonsekvenser.

## Sammanställning av miljöpåverkan

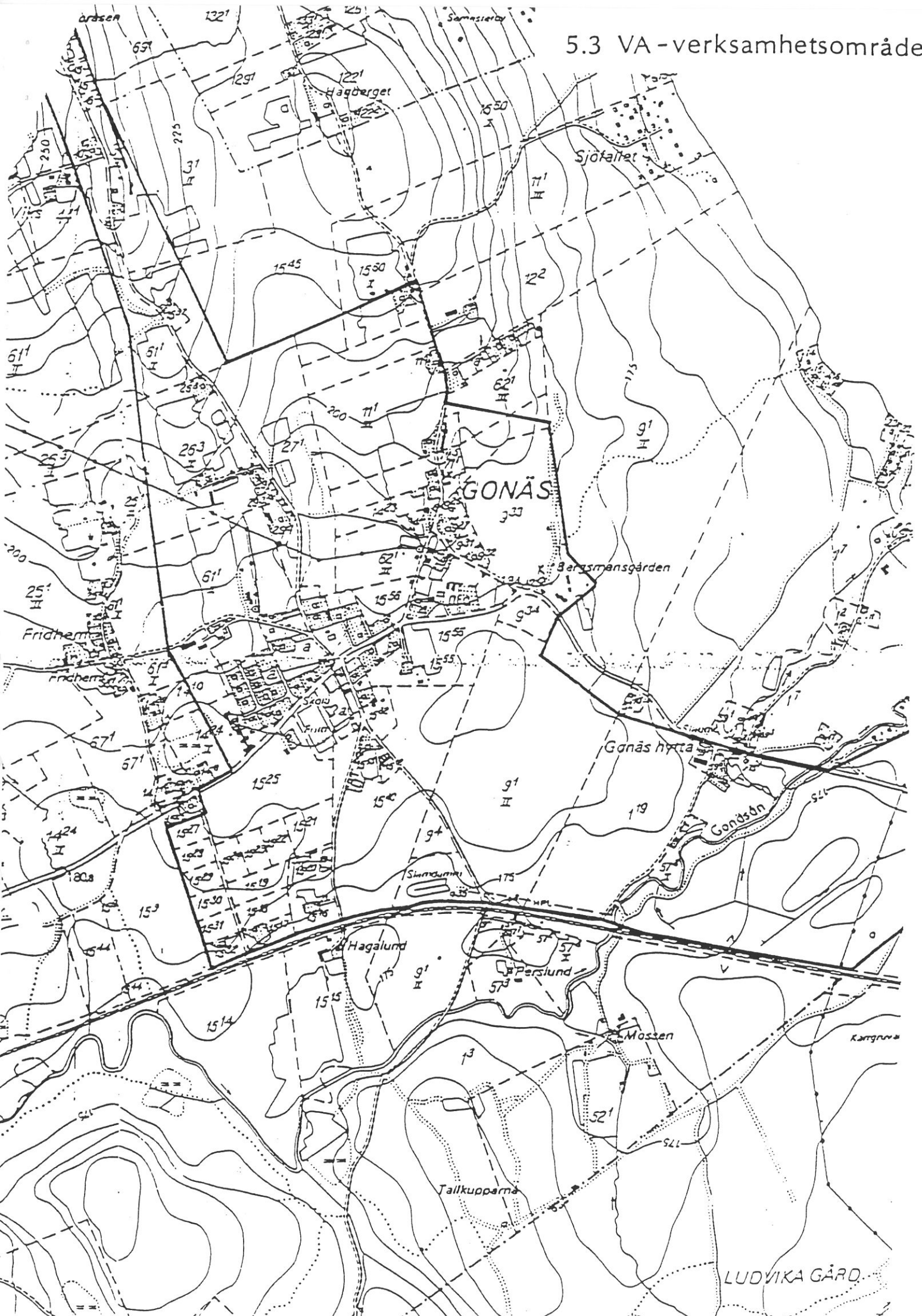
### Intresse/Vägalternativ

	1	2	3	4	5	6
Geologi	-	-	-	-	-	-
Hydrologi	**	*	-	*	*	*
Naturvård (Flora o Fauna)	*	*	*	**	-	-
Rekreation	**	**(*)	*	-	-	-
Klimat	-	-	-	-	-	-
Buller	*	-	*	-	-	*
Trafikbelastning	**	*	*	**	**	*
Djurhållning	-	*	**	***	*	*
Landskapsbild	-	*	**	**	-	-
Kulturmiljö	-	-	***	***	*	-

Sammanställningen redovisar bedömda framtida påverkan av vägsträckningsalternativen, påverkan under byggtiden har ej bedömts. Observera att konsekvenserna inte kan summeras.

Stor påverkan           \*\*\*  
Måttlig påverkan       \*\*  
Liten påverkan         \*

# 5.3 VA-verksamhetsområde





Planenheten  
Byrådir. Birger Hagland  
Direktnr: 023-810 70  
Fax.nr: 023-818 88

Ludvika kommun  
Byggnadsnämnden

771 82 LUDVIKA

BYGGNADSNÄMNDEN  
LUDVIKA

1995-04-03

DNR.....

### FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR TÄTORTEN GONÄS I LUDVIKA KOMMUN

Rubricerad kommunomfattande översiktsplan är i enlighet med plan- och bygglagens (PBL) 4 kap 6 § utställd under tiden 30 januari - 31 mars 1995.

Länsstyrelsen har under samrådsskedet avgivit samrådsyttrande. Inför utställningen har kommunen bearbetat och ändrat planförslaget i vissa delar.

Berörda enheter inom länsstyrelsen samt berörda statliga myndigheter har beretts möjlighet att lämna synpunkter i ärendet.

Länsstyrelsen skall enligt PBL 4 kap 9 § under utställningstiden avge ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet skall framgå om:

1. förslaget inte tillgodoser riksintressen enligt lagen (1987:12) om hushållning med naturresurser m.m.,
2. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnats på ett lämpligt sätt,
3. bebyggelsen blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckshändelser.

I enlighet med bestämmelserna i 4 kap 2 § PBL ska länsstyrelsens granskningsyttrande fogas till planen. Yttrandet begränsas därför till ovan nämnda aspekter, d.v.s. förhållanden som länsstyrelsen senare kan komma att pröva enligt 12 kapitlet PBL.

#### **Handlingar**

Översiktsplanens utställningshandlingar, som är daterade i januari 1995, består av beskrivning med text och kartor, samrådsredogörelse, fastighetsförteckning samt plankarta.





**Länsstyrelsens synpunkter på översiktsplanen**

Ur de synpunkter som länsstyrelsen i Kopparbergs län särskilt har att beakta finns inget att erinra mot den utställda översiktsplanen.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit bitr länsarkitekt Leif Wikström, beslutande, länsassessor Sten Carlborg, avdelningsdirektör Lennart Sandgren, länsantikvarie Ulf Löfwall, byrådirektör Kent Söderlund, förste lantbrukskonsulent Per-Erik Dunkars och byrådirektör Birger Hagland, föredragande.

  
Leif Wikström

  
Birger Hagland

**Sändlista:**

Byggnadsnämnden  
Banverket Östra regionen, Box 1070, 172 22 Sundbyberg  
Banverket Mellersta regionen, Box 417, 801 05 Gävle  
I 13/Fo 53, Mal-enheten, Box 701, 791 29 Falun  
SJ, Fastighetsdivisonen, Region Mellan, Box 237, 701 44 ÖREBRO  
Skogsvårdsstyrelsen, Box 732, 791 29 Falun  
Sveriges Geologiska Undersökning, Box 670, 751 28 Uppsala  
Telia AB, Region Bergslagen, Avdelning nätplaner  
Box 1253, 701 12 Örebro  
Telia Radio, RG VA, Rgn, Box 1059, 651 15 Karlstad  
TGOJ-AB, 631 92 Eskilstuna  
Vattenfall, Mellansverige, Markärenden, Box 532, 162 15 Vällingby  
Vägverket Region Mitt, Box 152, 791 24 Falun  
Svenska Kraftnät, Anläggningar, Markanvändning  
Box 526, 162 15 Vällingby  
Lantmäteriet Dalarna, Box 1962, 791 26 Falun  
Bergmästaren i Södra distriktet  
Bostadsenheten  
Försvarenheten  
Kulturmiljöenheten  
Lantbruksenheten  
Länsveterinären  
Miljövårdsenheten  
Fiskekonsulenten  
Regionalekonomiska enheten  
Kommunikationsdirektören  
Utbildningsdirektören  
Rättsenheten  
Sociala enheten